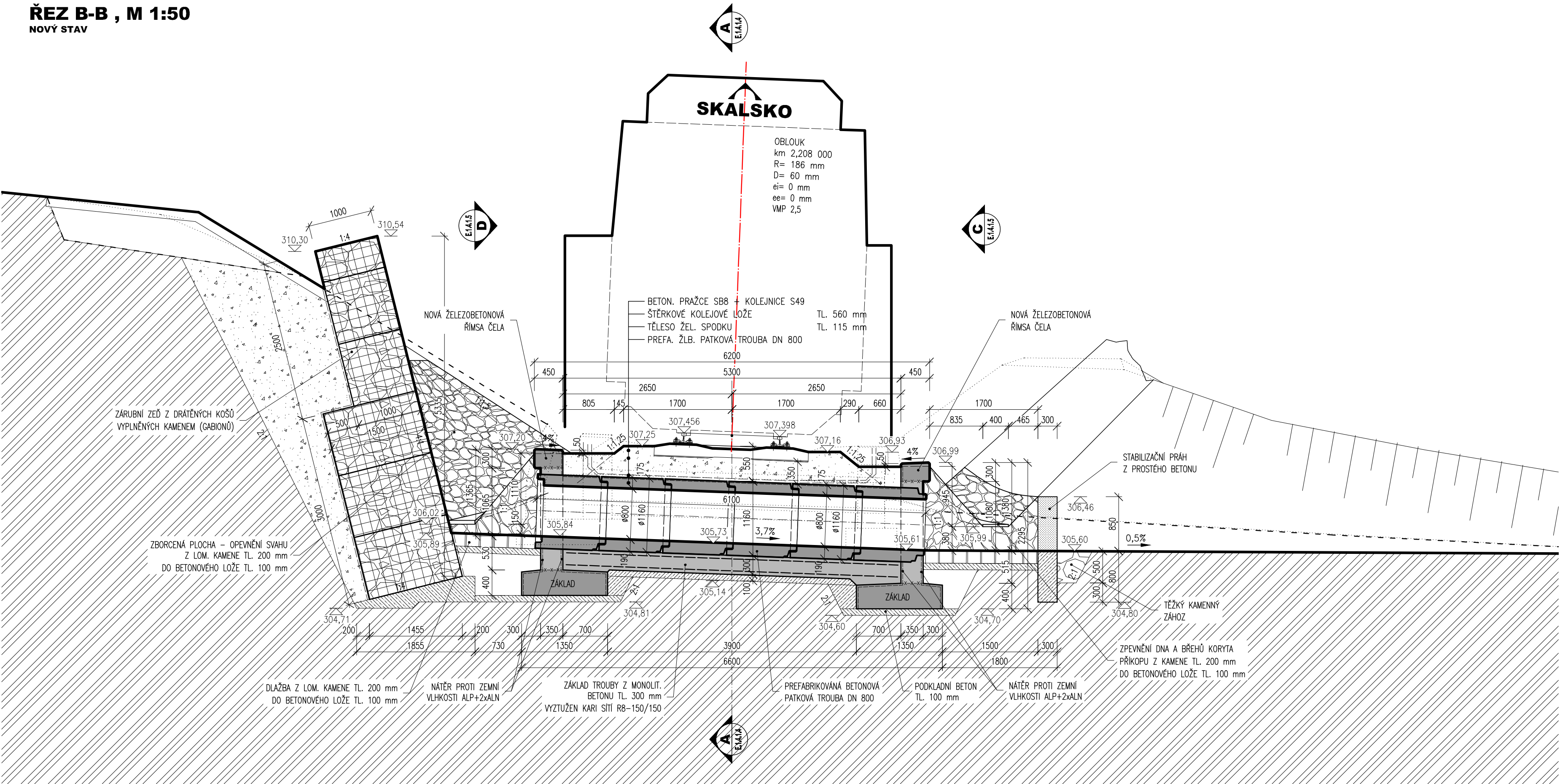
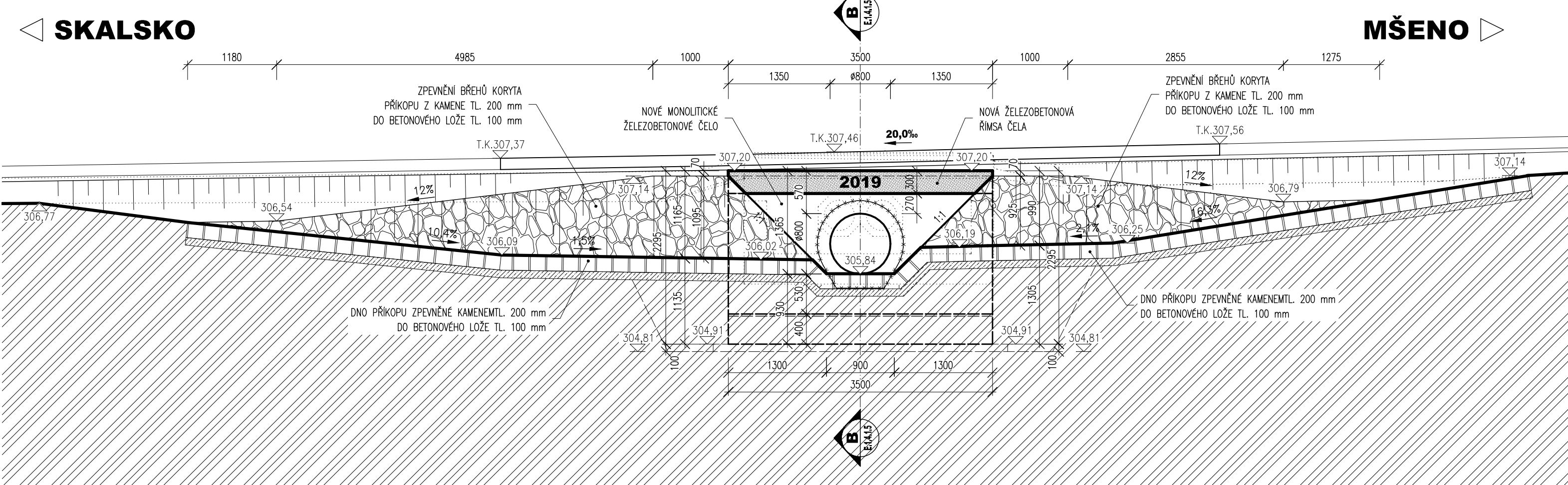


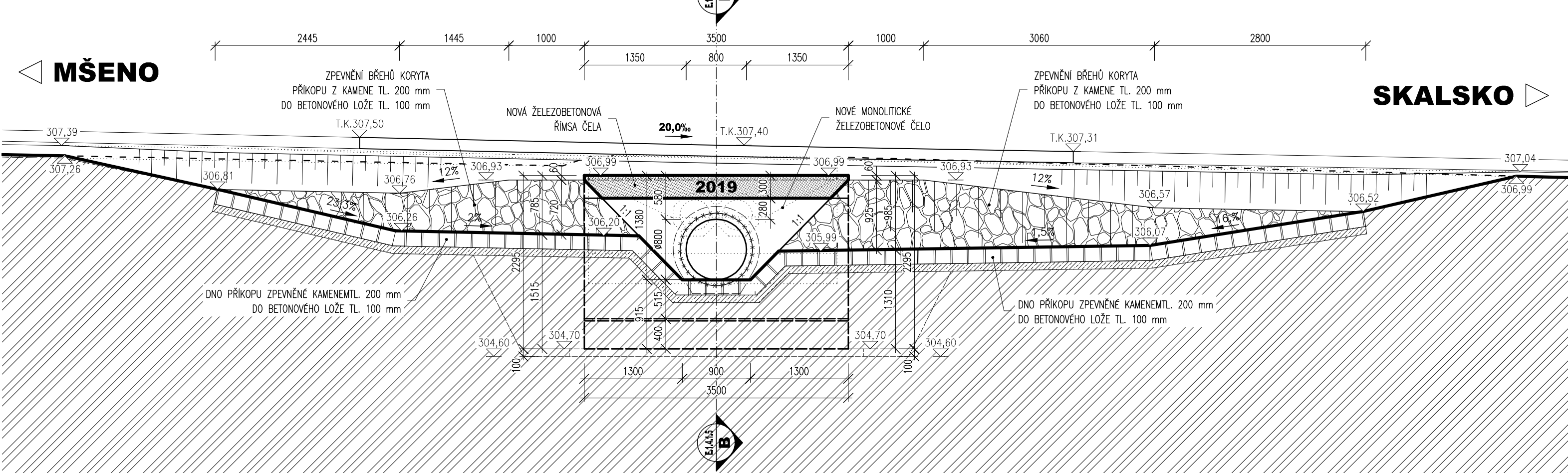
ŘEZ B-B , M 1:50  
NOVÝ STAV



POHLED D , M 1:50  
NOVÝ STAV



POHLED C, M 1:50  
NOVÝ STAV



LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ (POHLED)
- PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ)
- ŠTERKOVÉ LOŽE (ŘEZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE (POHLED) NENÍ-LI UVEDENO JINAK
- KAMENNÁ DLAŽBA (PŮDORYS)
- PROSTÝ BETON (ŘEZ)
- NOVÝ ŽELEZOBETON (ŘEZ)

POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ:

POUŽITÉ BETONY:  
BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

BETON ZAKLADŮ C30/37 XC2, XF1, XA1  
BETON ČEL C30/37 XC4, XF3  
BET. LOŽE DLAŽEB A OPEVNĚNÍ C25/30 XF3  
BETON STABIL. PRAHŮ C25/30 XF3  
PODKLADNÍ BETON C12/15 XA1  
SPÁROVACÍ CEM. MALTA MC 25 XF3

KAMENI:  
- PŘÍRODNÍ KÁMEN - VÝVĚŘÁ HORNIN, MIN. TL. 200 mm,  
PEVNOST V TLAKU MIN. 50 MPa, NÁSÁKAVOST < 1,5%,  
SOUC. ODOLNOSTI PROTI MRAZU 0,75 (PŘI 25 MRAZ. CYKLECH)

POUŽITÁ VÝZTUŽ:  
OCEL B500B (10505 R)  
SVAROVANÁ VÝZTUŽNÁ SÍŤ BSI 500M (A)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JISK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY, PŘÍPADNĚ PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5 mm
- BETONOVÉ POHLEDOVÉ PLOCHY ČELA BUDOU OPATŘENY HYDROFURNÍM NÁTĚREM
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMNOU BUDOU OPATŘENY PENETRACÍM NÁTĚREM A 2x NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (NAPŘ. ALP + 2xS412)
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY LÚSTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (15 x 15 mm)
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTI VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BYT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ  
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

TÚ 1012 Mšeno - Skalsko  
DÚ 02 Mšeno - Vrátno

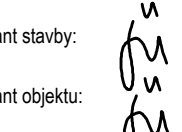

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	<b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz	IČ: 287 86 793
---	--	----------------

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustku v km 2,208  
trati Mšeno - Skalsko

- kraj: Středočeský
- MÚ / OU: Mšeno
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 08 / 2018
- zakázkové číslo: 18 098
- stupeň PD: Projekt
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Ing. Karel Krčma
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:150

E.1.4.1 SO 01 - PROPUSTEK V KM 2,208  
POHLEDY A PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV

E.1.4.1.4